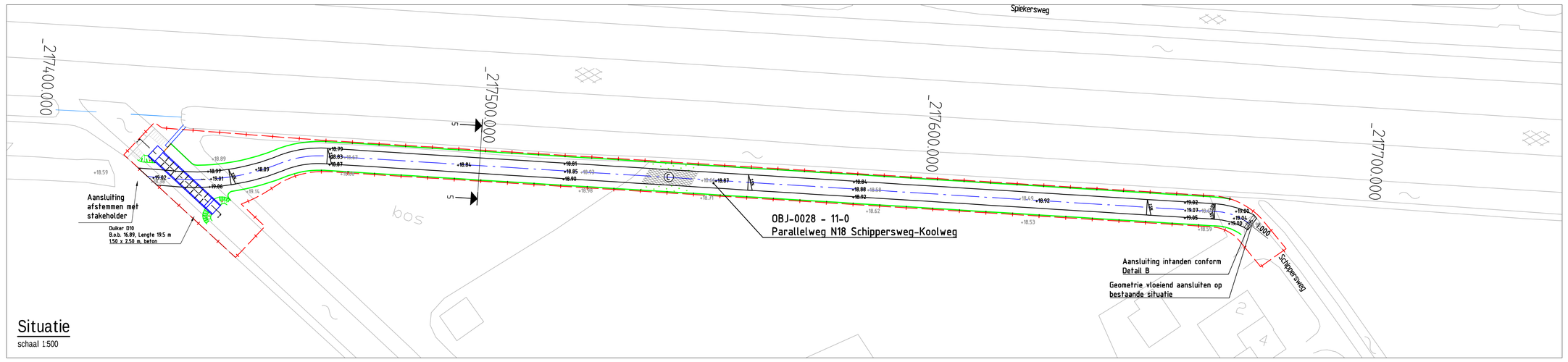
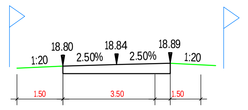
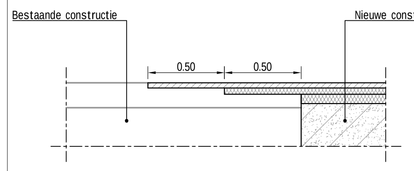


Situatie
schaal 1:500



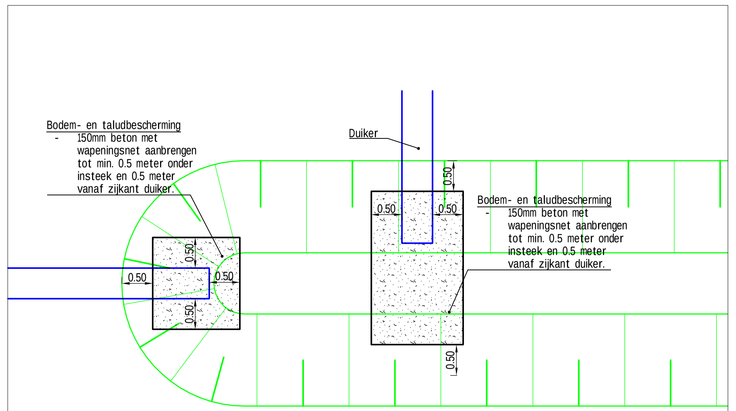
DWARSPROFIEL 5-5
Schaal: 1:100



aansluitingen van nieuwe op bestaande asfaltverhardingen van het onderliggend wegennet dienen vertand uitgevoerd te zijn. Vertanding in laagdiktes, gelijk aan de aan te brengen laagdikte nieuwe verharding. Breedte van de vertanding in dwarsrichting minimaal 0.50 m, in lengterichting minimaal 0.5m.

Bij contactvlakken van asfalt van het onderliggend wegennet tegen de opstaande kant van gefreesde vlakken dient een bitumineuze afdichtingsstrip, afmetingen 6 x 35mm (dikte x hoogte) aangebracht te zijn om indringing van vloeistoffen te voorkomen.

DETAIL B, AANSLUITING NIEUW OP BESTAAND
Schaal: 1:20



PRINCIPEDETAIL TALUD- EN BODEMBESCHERMING
Schaal: 1:50

LEGENDA

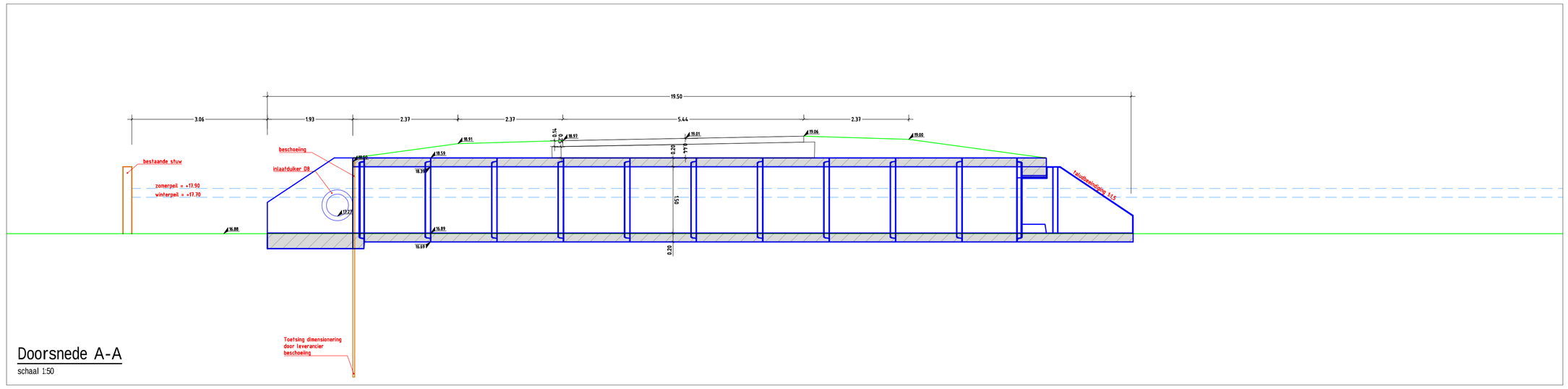
- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Dwarsverkanting
- L 333.161 Markering met type aanduiding
- Scheiding asfaltconstructie
- Nieuwe duiker
- Tpv in- en uitstroomopeningen talud- en bodembescherming aanbrengen cf. principedetail
- Te verwijderen duiker
- Werkgrens
- Asfaltverharding met typeaanduiding
- Groen/ gras
- Halfverharding
- Bodem watergang
- Grasbetonstenen
- Zandweg

Opbouw verharding

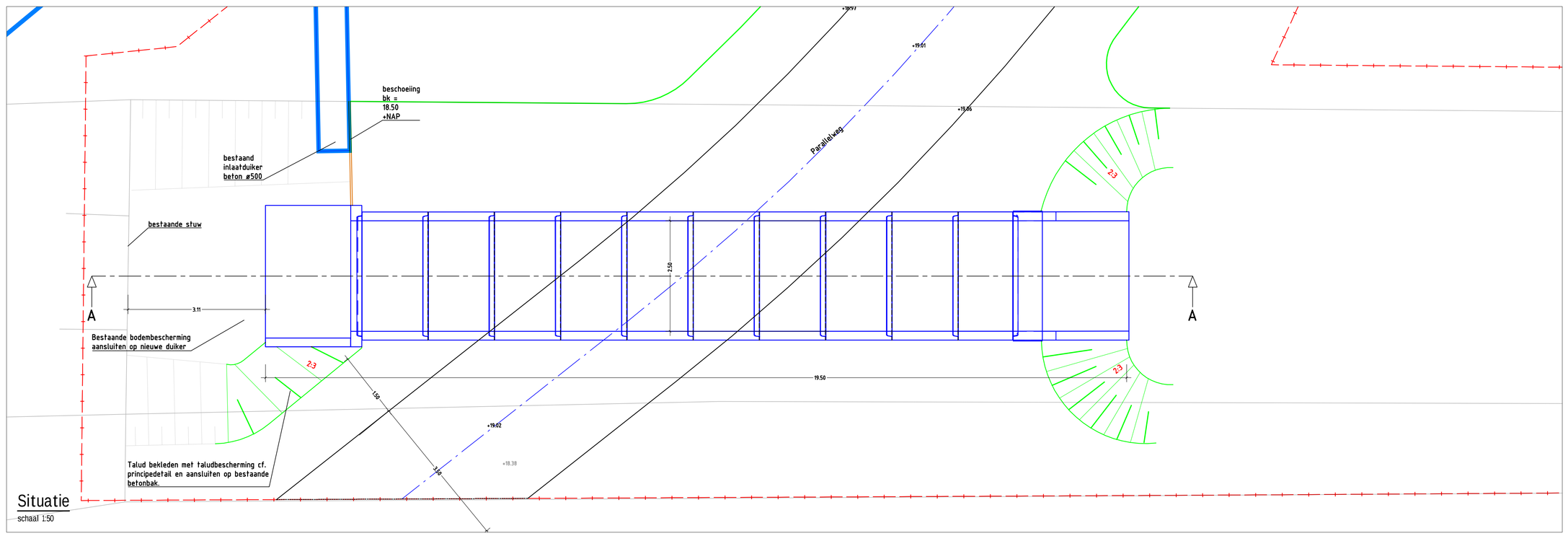
Ⓐ
- 30mm AC 8 surf
- 60mm AC 22 base OL-B
- 250mm menggranulaat 0 / 31,5
- min. 350mm zand voor zandbed

Ⓒ
- 35mm SMA-NL 11B
- 40mm AC 16 bind TL-B
- 60mm AC22 base OL-B
- 250mm menggranulaat 0 / 31,5
- min. 500mm zand voor zandbed

Tussen twee lagen asfalt van het onderliggend wegennet dient een kleeflaag van kationische bitumenemulsie type 0 te zijn aangebracht in een laagdikte van: -0,40 kg/m² op gefreesde asfaltlagen; -0,30 kg/m² op nieuwe asfaltlagen



Doorsnede A-A
schaal 1:50



Situatie
schaal 1:50

REFERENTIES:

- x-bs-GBKN_Zuid.dwg
- x-nw-werkgrens.dwg
- x-nw-duikers-01.dwg
- x-nw-landschappelijke inpassing_01.dwg
- x-bs-kilometrering.dwg
- x-nw-ontwerp_02.dwg
- x-nw-legenda_01.dwg
- x-nw-bebording_01.dwg
- x-nw-ontwerp carpool_01.dwg
- x-nw-vri_01.dwg
- x-nw-alm kilometrering_02.dwg
- x-nw-geluidscherm_01.dwg
- x-nw-ov_01.dwg
- x-bs-61283 9-E03B (Bijmetingen N18).dwg
- x-nw-details_01.dwg
- xc3d-nw-hoogtes_01.dwg
- x-bs-Percelen-perceelnummers.dwg
- x-xx-bladindeling_02.dwg

ALGEMENE OPMERKINGEN:

- maten in meters;
- hoogte t.o.v. NAP;
- Alle markering uitgevoeren in thermoplast, behalve de verdrijvingsvlakken op het onderliggend wegennet. Deze worden uitgevoerd in wegenverf;
- De bovenste 0,25 m van de berm dient te bestaan uit goed verdichte "teelgrond voor schrale grasvelden", conform artikel 51.06.01.05 van de "Standaard RAW Bepalingen 2015", met een M50 waarde tussen de 0,210 mm en 0,425 mm. De verdichtinggraad dient gemiddeld 98% en minimaal 93% te bedragen, conform proef 3 van de "Standaard RAW Bepalingen 2015". ;

- RVV bebording:
  - borden dienen uitgevoerd te zijn in nieuw materiaal.;
  - afstand zijkant bord tot kant verharding is minimaal 1.80 meter;
  - afstand onderkant bord tot wegdek is minimaal 1.20 meter;
  - Verkeersborden worden, indien mogelijk, op aanwezig of nieuw te plaatsen wegmeubilair geplaatst (zoals vri-masten, vri-portalen en ov-masten) en anders dienen de verkeersborden op buispalen te worden bevestigd;
  - afmetingen:

Rijbaan ETW:

maatvoering bebording type I		
rijstrook	diameter	600 mm
rijstrook	hoogte	600 mm
verkeerd	zijde	600 mm
rechtsaf	breedte	600 mm
rechtsaf	hoogte	600 mm
pictogram	hoogte	600 mm

retroreflecterend klasse II

Fietspad-voetpad

maatvoering bebording type I		
rijstrook	diameter	600 mm
rijstrook	hoogte	600 mm
verkeerd	zijde	600 mm
rechtsaf	breedte	600 mm
rechtsaf	hoogte	600 mm
pictogram	hoogte	1 000 mm

retroreflecterend klasse II

Opdrachtgever:	Rijkswaterstaat
Project:	N18 - Varsseveld-Lichtenvoorde
Omschrijving:	Uitvoeringsontwerp Situatie metrering 217400 tot 217700 blad 5 van 8
bam infra	
BAM Infraconsult bv	© copyright
Vestiging:	H.J. Nederhorststraat 1 2801 JC Gouda
Postbus:	2800 AG Gouda
Telefoon:	0182 - 59 09 10
Internet:	www.baminfraconsult.nl / info@baminfraconsult.nl
Schaal:	1:500
Opgesteld:	A. vd Schootbrugge — Paraaf: — Datum:
Gecontroleerd:	D. Daudeij — Paraaf: — Datum:
Vrijgegeven:	D.Daudeij — Paraaf: — Datum:
Formaat:	A0
Tekeningnummer:	003476-T-W-UO-N18-SI-005
Status:	DEFINITIEF
Versie:	C
Datum:	08-06-2017

v:\projecten\003476 n18 deel varsseveld-lichtenvoorde\ontwerp wegen\tekeningen\uo (uitvoeringsontwerp)\003476-t-w-uo-n18-si-005-tm-007.dwg