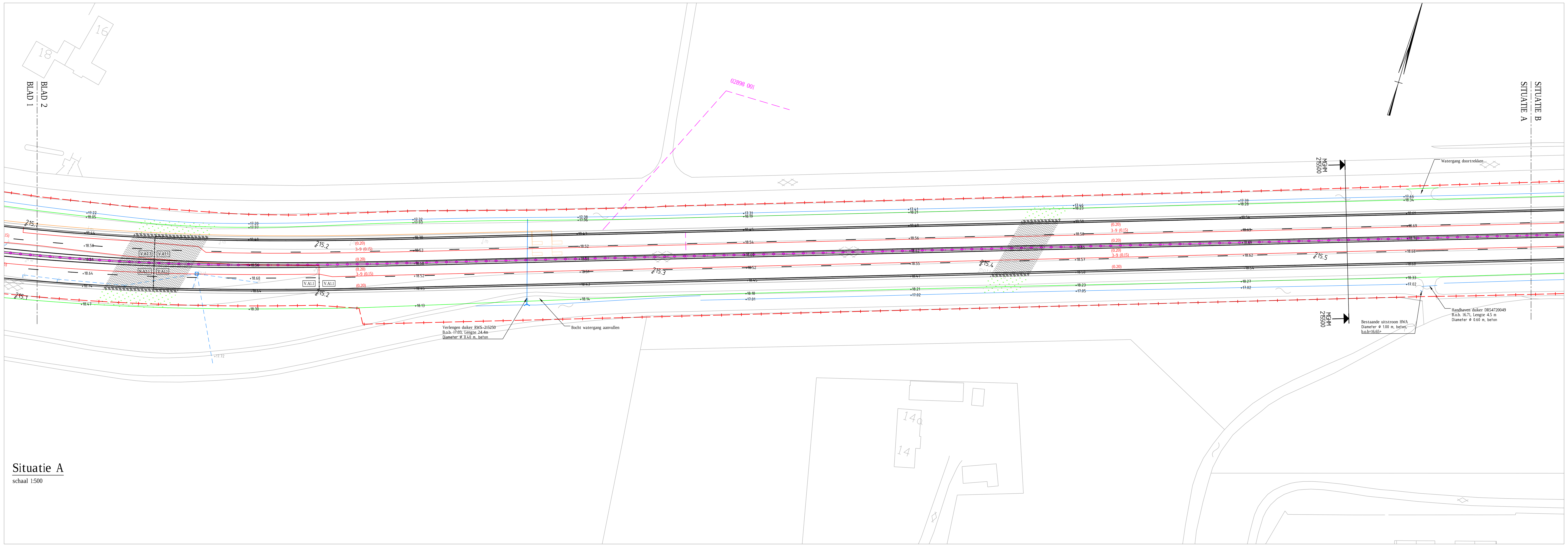
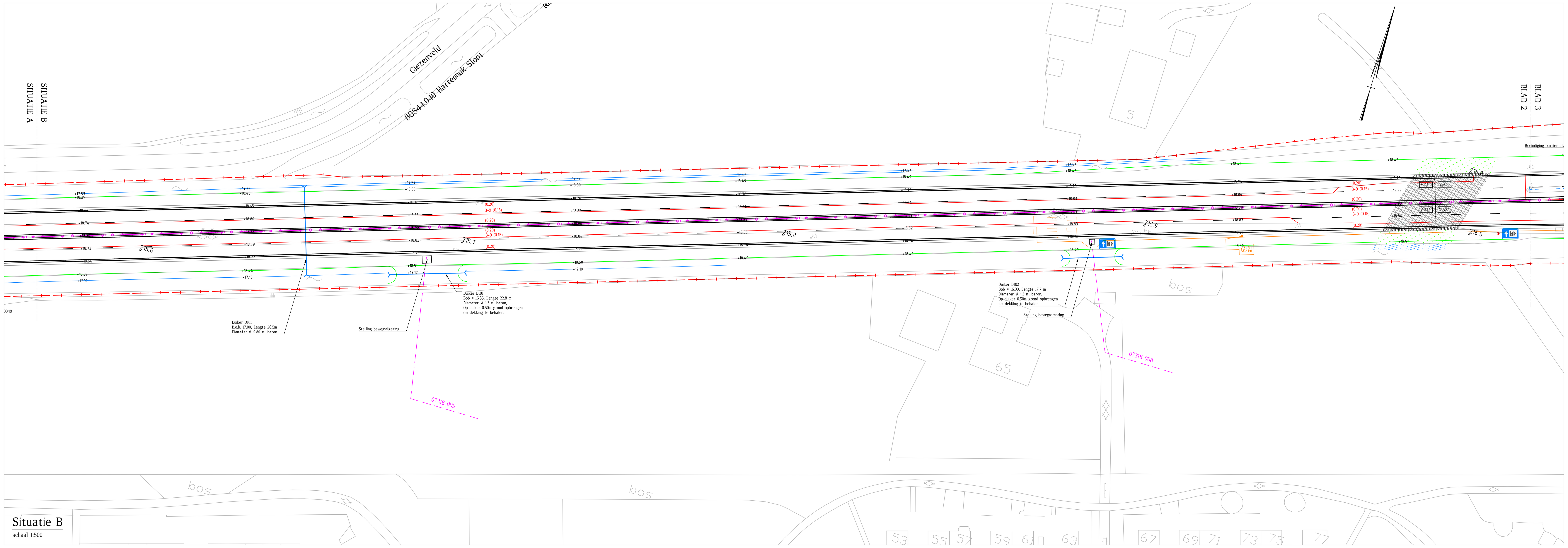
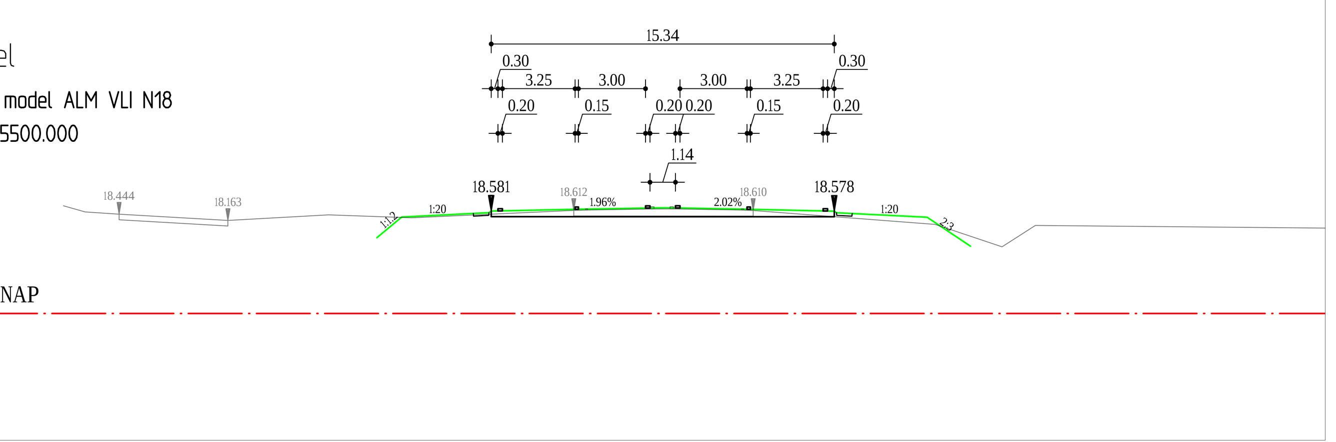



Situatie A
schaal 1:500




Situatie B
schaal 1:500

Dwarsprofiel
t.o.v. as MGHM, model ALM VLI N18
bij metrering 215500.000
Schaal 1:200/1:200




# LEGENDA

- Bestaand riool, leidingen indicatief
- Bestaande kolk
- HWA leiding, PVC, ø125 tenzij anders aangegeven
- Straatkolk, cf. detail P
- Straatkolk, Aquaway SK 3838 S Line, Struyk Verwo
- Trottoirkolk, Aquaway TK 4545/90 RWS S Line, Struyk Verwo
- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Nieuwe duikers
- Nieuw geluidsscherm
- Bermbeveiliging, dubbele plank cf. detail E
- Bermbeveiliging, enkele plank cf. detail D
- Bermbeveiliging, stalen barrier cf. detail F
- Barrier, cf detail C
- RWS band, cf. detail G
- Opsluitband 100x200 mm
- Trottoirband
- Gazonband 200x100 mm
- Scheiding asfaltconstructie
- Intanding asfaltconstructie cf. detail I en J
- Hekwerk, perkoenpalen en draad
- Bebording op buispaal
- VRI (Licht en lus)
- Mantelbuis VRI
- Werkgrens
- Openbare verlichting
- Mantelbuis openbare verlichting
- RWS met goottegel 300x150x45 mm cf. detail H
- V.M2.1 Asfaltverharding met typeaanduiding
- Groen/ gras
- Halfverharding, cf. detail A
- Beton C20/25, RAL 3004, print Dikformaat, d=120mm, op puin
- BSS, halfsteensverband, op uitvullaag van zand
- Tegelverharding, grijs*
- BSS keiformaat keperverband, constructie E1, cf. detail M en V
- Grasbetonstenen carpoolplaatsen, cf. detail M en V
- Grasbetonstenen overig: 60x40x10*

* Onderbouw constructie:
- 50 mm straatzand
- 250 mm menggranulaat 0 / 31,5
- min. 500mm zand voor zandbed

- Te conserveren wegvak d.m.v. sealen
- Haag
- Plantsoen cf. Landschapsplan

Opbouw verharding

| | |
|---|---|
| V.M2.1 - 35 mm SMA-NL 11B 44004<br>- 40 mm AC16 15614 ***)<br>- 90 mm AC22 16617 *)<br>- 90 mm AC22 16617 *)<br>- 250 mm Menggranulaat *) | V.B1.3 - 35 mm SMA-NL 11B 44012<br>- 50 mm AC16 65/108-80 15610 ***)<br>- 80 mm AC22 16617 *)<br>(Uitvullen op bestaand) |
| V.M2.4 - 35 mm SMA-NL 11B 44004 ***)<br>- 50 mm AC22 16617 *)<br>- 75 mm AC22 16617 *)<br>- 80 mm AC22 16617 *)<br>- 250 mm Menggranulaat *) | N.A2.1 - 35 mm SMA-NL 11B 44004<br>- 40 mm AC16 15614<br>- 80 mm AC22 16617<br>- 250 mm AGRAC |
| V.M3.1 - 35 mm SMA-NL 11B 44012<br>- 50 mm AC16 65/105-80 15610 ***)<br>- 80 mm AC22 16617 *)<br>- 90 mm AC22 16617 *)<br>- 250 mm Menggranulaat *) | N.A2.4 - 35 mm SMA-NL 11B 44004<br>- 50 mm AC16 15614<br>- 55 mm AC22 16617<br>- 250 mm AGRAC |
| V.M3.4 - 35 mm SMA-NL 11B PMB 44012<br>- 50 mm AC16 65/105-80 15610 ***)<br>- 75 mm AC22 16617 *)<br>- 80 mm AC22 16617 *)<br>- 250 mm Menggranulaat *) | N.A3.4 - 35 mm SMA-NL 11B PMB 44012<br>- 50 mm AC16/105-80 15610<br>- 55 mm AC22 15614<br>- 250 mm AGRAC |
| V.A1.1 - 70 mm 2L-ZOAB 73001/75053<br>- 40 mm AC16 15614 ***)<br>- 50 mm AC22 16617 *)<br>- 50 mm AC22 16617 *)<br>- 250 mm AGRAC | N.T1.1 - 35 mm SMA-NL 11B PMB 44012<br>- 50 mm AC16 65/105-80 15610<br>- 55 mm AC16 Surf DL-C 25003<br>- 40-60 mm Uitvullaag<br>AC16 base OL-C 15614 |
| V.A2.1 - 35 mm SMA-NL 11B 44004<br>- 40 mm AC16 15614 ***)<br>- 50 mm AC22 16617 *)<br>- 50 mm AC22 16617 *)<br>- 250 mm AGRAC | N.T2.1 - 35 mm SMA-NL 11B 44004<br>- 55 mm AC16 Surf DL-C 25003<br>- 40-60 mm Uitvullaag<br>AC16 base OL-C 15614 |
| V.A2.4 - 35 mm SMA-NL 11B 44004 ***)<br>- 60 mm AC22 16617 *)<br>- 60 mm AC22 16617 *)<br>- 250 mm AGRAC | N.B1.3 - 35 mm SMA-NL 11B 44004<br>- 50 mm AC16 15614 |
| V.A3.4 - 35 mm SMA-NL 11B MPB 44012<br>- 50 mm AC16 65/105-80 15610 ***)<br>- 60 mm AC22 16617 *)<br>- 250 mm AGRAC | |

*) Asfaltlaag in verbreding
***) Op verbreding en gefreesd oppervlak

| | |
|---|---|
| (A) - 30mm AC 8 surf<br>- 60mm AC 22 base OL-B<br>- 250mm menggranulaat 0 / 31,5<br>- min. 350mm zand voor zandbed | (D1) - 35mm SMA-NL 11B<br>- 40-60mm AC 16 bind TL-B<br>(E1) - 80mm betonstraatstenen; kleur grijs<br>- 50mm straatzand<br>- 250mm menggranulaat 0 / 31,5<br>- min. 500mm zand voor zandbed<br>Cf. detail M |
| (A1) - 55 mm AC 16 Surf-B (waterdicht)<br>- 0-50 mm AC 11 bin TL-B uitvullaag<br>- Dubbele kleeflaag van elk 0,3 kg/m2, afgestrooid<br>- (strooksgewijze) afdichting van voegen<br>- Hydrofobering van het kunstwerk --> cf. detail L | |
| (C) - 35mm SMA-NL 11B<br>- 40mm AC 16 bind TL-B<br>- 60mm AC22 base OL-B<br>- 250mm menggranulaat 0 / 31,5<br>- min. 500mm zand voor zandbed | (F1) - 35mm SMA-NL 11B<br>- 35-55mm AC 16 Bind TL-C<br>(F) - 35mm SMA-NL 11B<br>- 45mm AC 16 bind TL-C<br>- 60mm AC22 base OL-C<br>- 60mm AC22 base OL-C<br>- 300mm betongranulaat<br>- min. 500mm zand voor zandbed |
| (D) - 35mm SMA-NL 11B<br>- 50mm AC 16 bind TL-B<br>- 70mm AC22 base OL-B<br>- 250mm menggranulaat 0 / 31,5<br>- min. 500mm zand voor zandbed | |

## ALGEMENE OPMERKINGEN:

- maten in meters;
- hoogte t.o.v. NAP;
- Alle markering uitgevoeren in thermoplast;
- Tpv in- en uitstroomopeningen nieuwe duikers talud- en bodembescherming aanbrengen cf. principedetail R;
- De puntstukken dienen te worden opgevuld met wit retroreflecterend markeringsmateriaal met een maximale dikte van 1,5 mm.
- De bovenste 0,25 m van de berm dient te bestaan uit goed verdichte "teelgrond voor schrale grasvelden", conform artikel 51.06.01.05 van de "Standaard RAW Bepalingen 2015", met een M50 waarde tussen de 0,210 mm en 0,425 mm. De verdichtinggraad dient gemiddeld 98% en minimaal 93% te bedragen, conform proef 3 van de "Standaard RAW Bepalingen 2015". ;
- RVV bebording:
  - borden dienen uitgevoerd te zijn in nieuw materiaal.;
  - afstand zijkant bord tot kant verharding is minimaal de objectafstand;
  - afstand onderkant bord tot wegdek is minimaal 1.20 meter;
  - Verkeersborden worden, indien mogelijk, op aanwezig of nieuw te plaatsen wegmeubilair geplaatst (zoals vri-masten, vri-portalen en ov-masten) en anders dienen de verkeersborden op buispalen (op tekening aangegeven) te worden bevestigd.;
  - afmetingen:

Rijbaan A18:

| maatvoering bebording type III | | |
|---|---|---|
| rond | diameter | 1000 mm |
| driehoek | zijde | 1100 mm |
| vierkant | zijde | 1000 mm |
| rechthoek | breedte | 800 mm |
| | hoogte | 1200 mm |
| achthoek | hoogte | --- |

retroreflecterend klasse III

Rijbaan N18 en ETW:

| maatvoering bebording type II | | |
|---|---|---|
| rond | diameter | 800 mm |
| driehoek | zijde | 900 mm |
| vierkant | zijde | 800 mm |
| rechthoek | breedte | 600 mm |
| | hoogte | 900 mm |
| achthoek | hoogte | 900 mm |

retroreflecterend klasse III

Fietspad-voetpad

| maatvoering bebording type I | | |
|---|---|---|
| rond | diameter | 600 mm |
| driehoek | zijde | 700 mm |
| vierkant | zijde | 600 mm |
| rechthoek | breedte | 400 mm |
| | hoogte | 600 mm |
| achthoek | hoogte | 700 mm |

retroreflecterend klasse III

- Bebording voorzien van anti-diefstalbeugels. Meubilair tpv bushaltes voorzien van anti-diefstalvoorzieningen.
- In een doorgetrokken streep van duurzaam markeringsmateriaal, met een laagdikte ≥ 1,5 mm, dienen onderbrekingen te zijn aangebracht (Met uitzondering van stochastische type II markeringen):
  - met een onderlinge afstand van 1 m met een afwijking van ten hoogste -50 en + 100 mm en;
  - met een lengte van 30 tot 50 mm en;
  - met een laagdikte van ten hoogste 1 mm.
- T.p.v. geamoveerde oversteken de overbodige bebording verwijderen;
- Hectometrering volgens Bijlage 4 van de ontwerpnota N18VL-O-02-ONO-UO-VH
- VRI- en OV-kabels in verharden middengeleiders aanbrengen in mantelbuis
- Aan te brengen markering dient te worden aangebracht conform de volgende specificaties:
  - Driehoekmarkering onderliggend wegennet 300x300 mm, hoofdwegennet 500x700 mm;
  - Enkele stopstreep t.b.v. fietspad dient 200 mm breed te zijn;
  - Dubbele stopstreep hoofdwegennet dient 3x300 mm breed te zijn;
  - Kanalisatiestreep dient uitgevoerd te zijn als 0,50-0,50 (0,10) m.

## REFERENTIES:

- x-bs-GBKN_Zuid.dwg
- x-nw-werkgrens.dwg
- x-nw-ontwerp_06.dwg
- x-nw-legenda_02.dwg
- x-nw-geluidsscherm_03.dwg
- xc3d-nw-hoogtes_01.dwg
- x-xx-bladindeling_01.dwg
- x-xx-ov_uo_2017-09-20.dwg
- x-xx-vri_uo_2017-09-22.dwg
- x-nw-arceringen_03.dwg
- x-nw-constructienaden_05072017.dwg
- x-xx-n18_deellevering3en2_20170410_objecten.dwg
- x-bs-riolering_01.dwg
- x-nw-dwp_02.dwg
- x-xx-NBD-09082017_01.dwg

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever: | Rijkswaterstaat |
| Project: | N18 - Varsseveld-Lichtenvoorde |
| Omschrijving: | Uitvoeringsontwerp o.b.v. Baseline 2<br>Situatie metrering 215100 tot 216000<br>blad 2 van 8 |
| Schaal: | 1:500 |
| Opgesteld: | A. vd Schootbrugge — Datum: 26-09-2017 |
| Gecontroleerd: | D. Daudeij |
| Formaat: | A0 |
| Vrijgegeven: | D.Daudeij |
| Tekeningnummer: | 003476-T-W-UO-N18-SI-002 |
| Status: | DEFINITIEF |
| Versie: | C |
| Datum: | 26-09-2017 |


bam infra
BAM Infraconsult bv
Vestiging: H.J. Nederhorststraat 1 2801 SC Gouda
Postadres: Postbus 268 2800 AG Gouda
Telefoon: 0182 - 59 05 10
Internet: www.baminfraconsult.nl / info@baminfraconsult.nl


© copyright