



LEGENDA

Bestaande situatie	Asfaltverharding met typeaanduiding
Nieuwe situatie	Green/ gras
Dwaarsverkanting	Halfverharding
Markering met type aanduiding	Bodem watergang
Scheiding asfaltconstructie	Grasbetonstenen
Nieuwe duiker	Zandweg
Tip in m uitrookvervalst, in bodembescherming aangebr. of prinspedaal	
Toe verwijderde duiker	
Werkgrens	

Opbouw verharding

Ⓐ - 30mm AC 8 surf
- 40mm AC 22 base OL-B
- 250mm menggranulaat 0 / 31,5
- min. 500mm zand voor zandbed

Ⓑ - 35mm SMA-AL 11B
- 40mm AC 16 bind TL-B
- 40mm AC22 base OL-B
- 250mm menggranulaat 0 / 31,5
- min. 500mm zand voor zandbed

Tussen twee lagen asfalt van het onderliggend wegennet dient een kleeflaag van kationische bitumenemulsie type 0 te zijn aangebracht in een laagdikte van: -0,40 kg/m² op gefrorede asfaltlagen; -0,30 kg/m² op nieuwe asfaltlagen

- REFERENTIES:**
- x-bs-GBKN_Zuid.dwg
 - x-nw-werkgrens.dwg
 - x-nw-ontwerp_02.dwg
 - x-nw-legenda_02.dwg
 - x-nw-bebording_01.dwg
 - x-30-nw-hoogtes_01.dwg
 - x-xx-bladindeling_01.dwg
 - x-nw-aansluiting_03.dwg
 - 003476-T-W-UO-N18-DT-010.dwg

- ALGEMENE OPMERKINGEN:**
- maten in meters
 - hoogte Lov. NAP
 - Alle markering uitgevoerd in thermoplast, behalve de verdringsvlakken op het onderliggend wegennet. Deze worden uitgevoerd in wegervierf.
 - De bovenste 0,25 m van de berm dient te bestaan uit goed verdichte 'tegelgrond voor schrale grasvelden', conform artikel 51.06.01.05 van de "Standaard RAW Bepalingen 2015", met een M50 waarde tussen de 0,210 mm en 0,425 mm. De verdichtingsgraad dient gemiddeld 98% en minimaal 93% te bedragen, conform paragraaf 3 van de "Standaard RAW Bepalingen 2015".
 - RVV bebording
 - borden dienen uitgevoerd te zijn in nieuw materiaal;
 - afstand zijkant bord tot kant verharding is minimaal 1,80 meter;
 - afstand onderkant bord tot wegkant is minimaal 1,20 meter;
 - Verkeersborden worden, indien mogelijk, op aanwezig of nieuw te plaatsen wegmeubilair geplaatst (zoals vri-masten, vri-porcellen en ov-masten) en anderszins dienen de verkeersborden op buspalen te worden bevestigd;
 - afmetingen:

Rijbaan ETV	Fietspad-ontwerp
maatvoering bebording type II	maatvoering bebording type II
maatvoering bebording type III	maatvoering bebording type III
maatvoering bebording type IV	maatvoering bebording type IV
maatvoering bebording type V	maatvoering bebording type V
maatvoering bebording type VI	maatvoering bebording type VI
maatvoering bebording type VII	maatvoering bebording type VII
maatvoering bebording type VIII	maatvoering bebording type VIII
maatvoering bebording type IX	maatvoering bebording type IX
maatvoering bebording type X	maatvoering bebording type X
maatvoering bebording type XI	maatvoering bebording type XI
maatvoering bebording type XII	maatvoering bebording type XII
maatvoering bebording type XIII	maatvoering bebording type XIII
maatvoering bebording type XIV	maatvoering bebording type XIV
maatvoering bebording type XV	maatvoering bebording type XV
maatvoering bebording type XVI	maatvoering bebording type XVI
maatvoering bebording type XVII	maatvoering bebording type XVII
maatvoering bebording type XVIII	maatvoering bebording type XVIII
maatvoering bebording type XIX	maatvoering bebording type XIX
maatvoering bebording type XX	maatvoering bebording type XX
maatvoering bebording type XXI	maatvoering bebording type XXI
maatvoering bebording type XXII	maatvoering bebording type XXII
maatvoering bebording type XXIII	maatvoering bebording type XXIII
maatvoering bebording type XXIV	maatvoering bebording type XXIV
maatvoering bebording type XXV	maatvoering bebording type XXV
maatvoering bebording type XXVI	maatvoering bebording type XXVI
maatvoering bebording type XXVII	maatvoering bebording type XXVII
maatvoering bebording type XXVIII	maatvoering bebording type XXVIII
maatvoering bebording type XXIX	maatvoering bebording type XXIX
maatvoering bebording type XXX	maatvoering bebording type XXX

Opdrachtgever: **Rijkswaterstaat**

Project: **N18 - Varsseveld-Lichtenvoorde**

Omschrijving: **Uitvoeringsontwerp o.b.v. Baseline 2
Situatie metring 218900 tot 222600
blad 6 van 8**

bam
infra

BAM Infraconsult bv
Vestiging: H.J. Nederhorstwaai 1 2801 SG Gouda
Postbus: Postbus 200 2800 AG Gouda
Telefoon: 0182 59 05 10
Internet: www.baminfraconsult.nl / info@baminfraconsult.nl

Schaal: 1:500
Opsteller: A. vd Schootbrugge
Goedgekeurd: D. Daudel
Tekenaar: D. Daudel
Vrijgegeven: 003476-T-W-UO-N18-SI-006
Status: **DEFINITIEF**
Datum: 26-09-2017