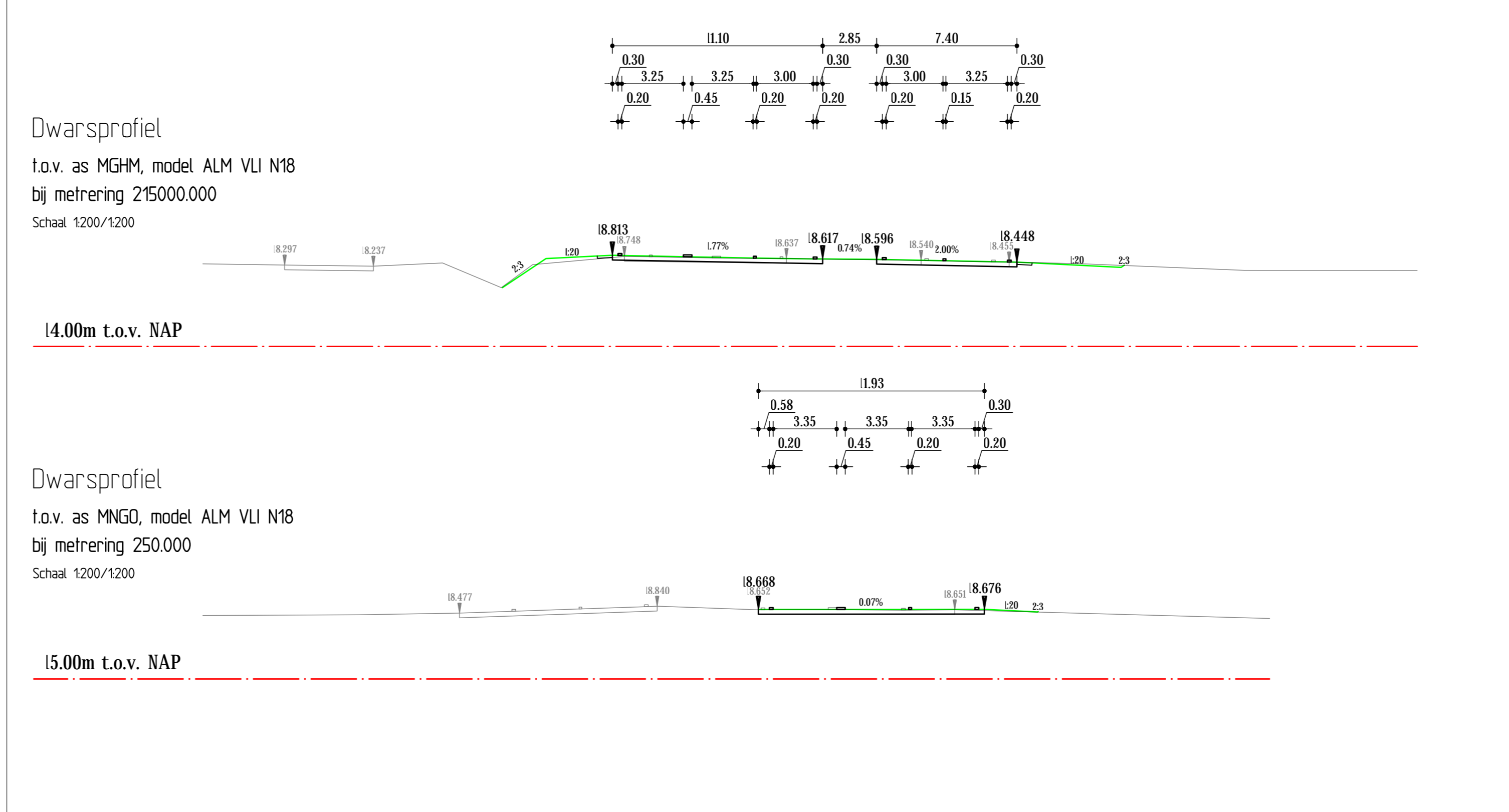
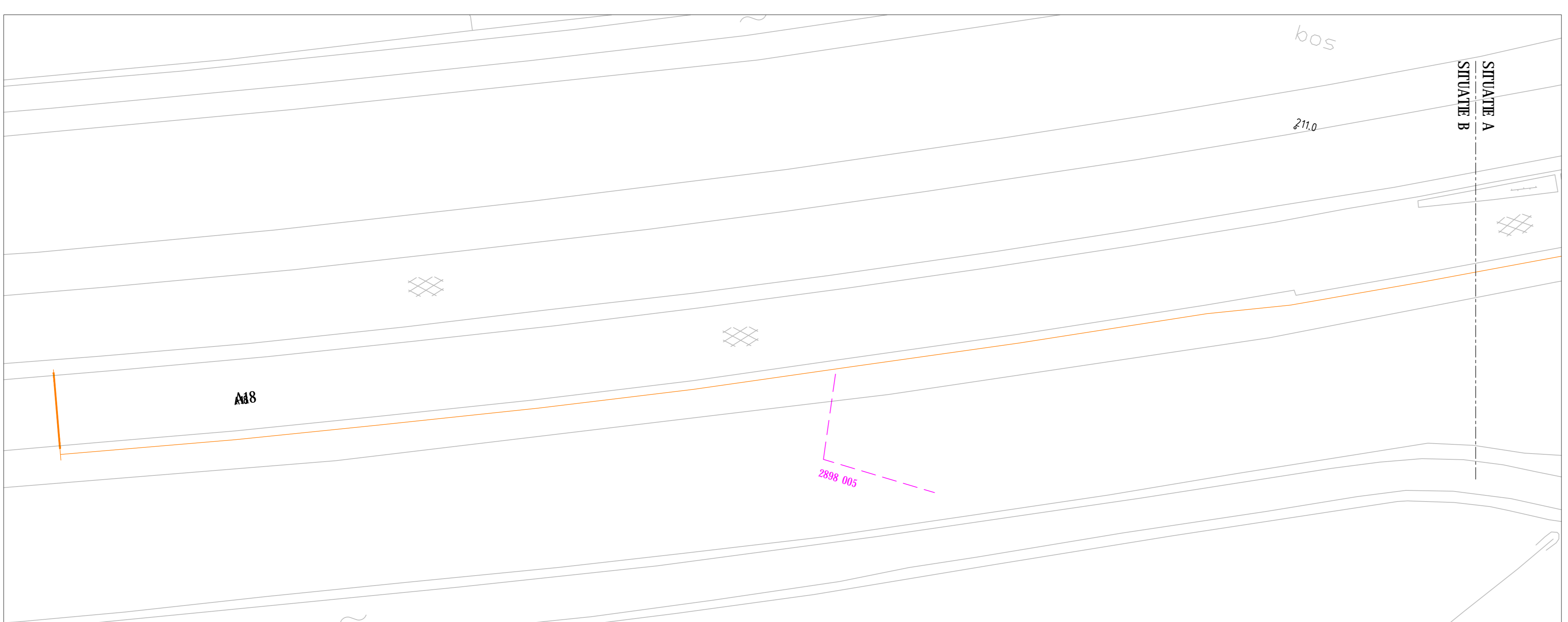
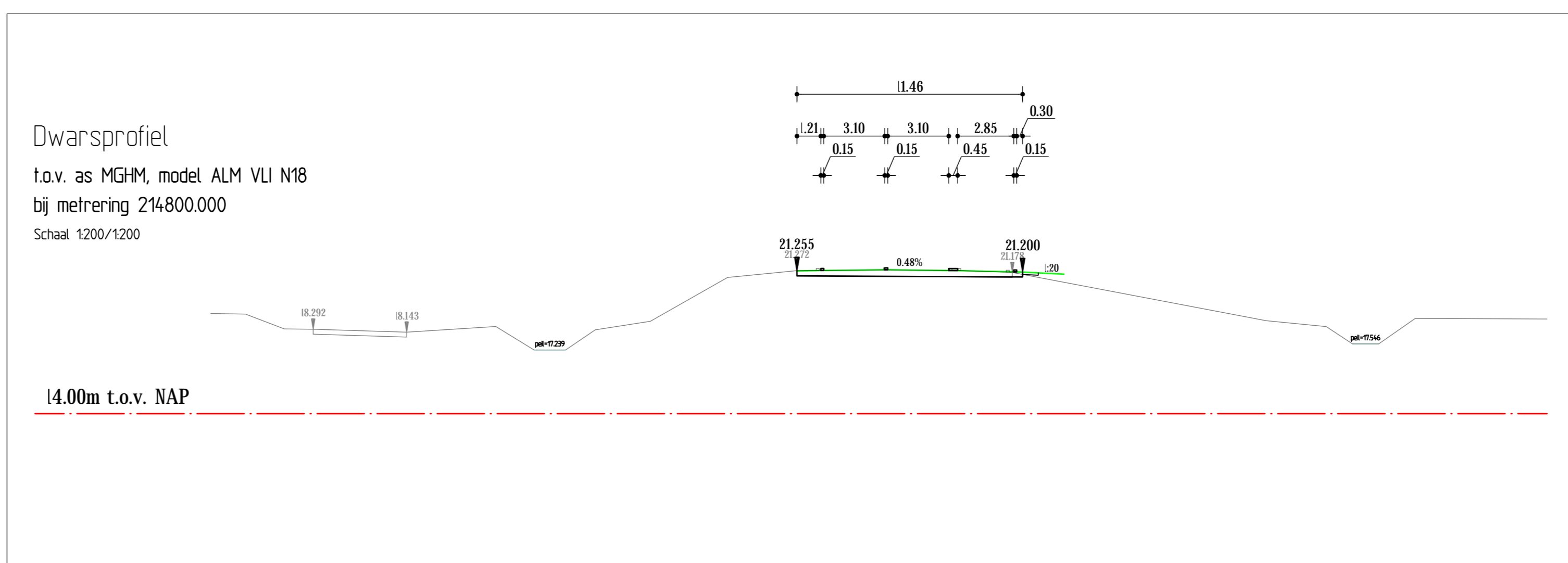
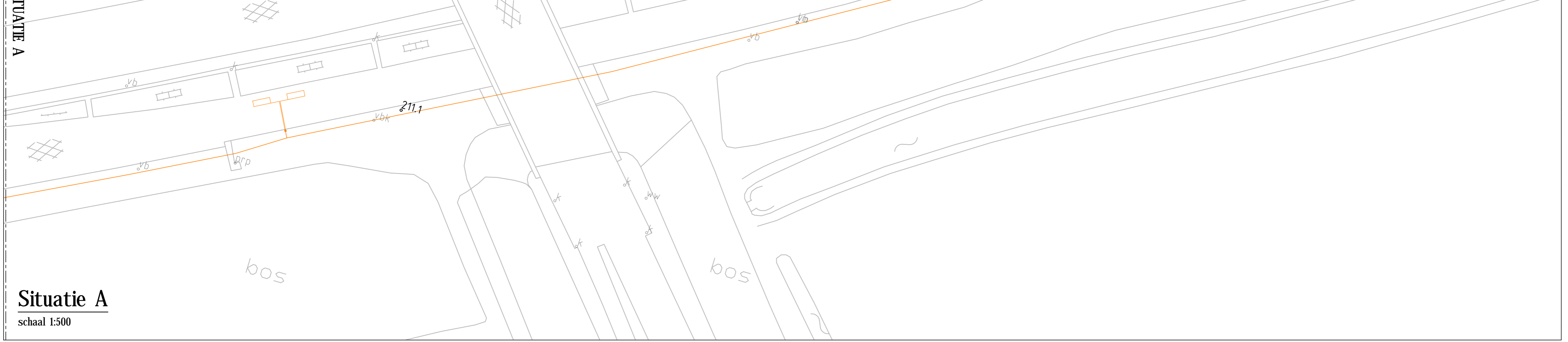


- LEGENDA**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
 - Nieuwe duikers
 - Nieuw geluidsschermb
 - Bermbeveiliging, dubbele plank
 - Bermbeveiliging, enkele plank
 - Bermbeveiliging, stalen barrier
 - Barrier, cf. detail C
 - RWS hand, cf. detail G
 - Opstuitband 100x200 mm
 - Trottoirband
 - Gazonband 100x100 mm
 - Scheiding asfaltconstructie
 - klanking asfaltconstructie
 - detail T en J
 - Bebedding op buspaal
 - VRJ (licht en lusi)
 - Mantelbus VRJ
 - Werkgrens
 - Openbare verlichting
 - Mantelbus openbare verlichting
 - RWS met gootegel 300x10x45 mm
 - cf. detail H

Opbouw verharding

[VME1] - 35 mm SMA-NL IIB 44004 40 mm AC16 1504 (***) 90 mm AC22 16017 (*) 250 mm Meegranulaat (*)	[VME3] - 35 mm SMA-NL IIB 44002 50 mm AC16 65/105-80 15610 (***) 80 mm AC22 16017 (*) (Uitvulling op bestaand)
[VME4] - 35 mm SMA-NL IIB 44004 (***) 50 mm AC16 65/105-80 15610 (***) 75 mm AC22 16017 (*) 80 mm AC22 16017 (*) 250 mm Meegranulaat (*)	[VME2] - 35 mm SMA-NL IIB 44004 40 mm AC16 1504 80 mm AC22 16017 (*) 250 mm Meegranulaat (*)
[VME1] - 35 mm SMA-NL IIB 44002 50 mm AC16 65/105-80 15610 (***) 80 mm AC22 16017 (*) 90 mm AC22 16017 (*) 250 mm Meegranulaat (*)	[VME4] - 35 mm SMA-NL IIB 44002 50 mm AC16 65/105-80 15610 (***) 75 mm AC22 16017 (*) 80 mm AC22 16017 (*) 250 mm Meegranulaat (*)
[VME4] - 35 mm SMA-NL IIB 44002 50 mm AC16 65/105-80 15610 (***) 75 mm AC22 16017 (*) 80 mm AC22 16017 (*) 250 mm Meegranulaat (*)	[VME3] - 35 mm SMA-NL IIB 44002 50 mm AC16 65/105-80 15610 (***) 75 mm AC22 16017 (*) 80 mm AC22 16017 (*) 250 mm Meegranulaat (*)
[VME1] - 70 mm 2L-20AB 73001/75053 40 mm AC16 1504 (***) 50 mm AC22 16017 (*) 50 mm AC22 16017 (*) 250 mm AGRAC	[VME2] - 35 mm SMA-NL IIB 44004 40 mm AC16 1504 (***) 50 mm AC22 16017 (*) 50 mm AC22 16017 (*) 250 mm AGRAC
[VME2] - 35 mm SMA-NL IIB 44004 40 mm AC16 1504 (***) 50 mm AC22 16017 (*) 50 mm AC22 16017 (*) 250 mm AGRAC	[VME3] - 35 mm SMA-NL IIB 44004 40 mm AC16 1504 (***) 50 mm AC22 16017 (*) 50 mm AC22 16017 (*) 250 mm AGRAC
[VME4] - 35 mm SMA-NL IIB 44004 (***) 60 mm AC22 16017 (*) 60 mm AC22 16017 (*) 250 mm AGRAC	[VME1] - 35 mm SMA-NL IIB 44002 50 mm AC16 65/105-80 15610 (***) 80 mm AC22 16017 (*) 90 mm AC22 16017 (*) 250 mm Meegranulaat (*)
[VME4] - 35 mm SMA-NL IIB 44002 50 mm AC16 65/105-80 15610 (***) 75 mm AC22 16017 (*) 80 mm AC22 16017 (*) 250 mm Meegranulaat (*)	[VME2] - 35 mm SMA-NL IIB 44004 40 mm AC16 1504 (***) 50 mm AC22 16017 (*) 50 mm AC22 16017 (*) 250 mm AGRAC
[VME1] - 70 mm 2L-20AB 73001/75053 40 mm AC16 1504 (***) 50 mm AC22 16017 (*) 50 mm AC22 16017 (*) 250 mm AGRAC	[VME2] - 35 mm SMA-NL IIB 44004 40 mm AC16 1504 (***) 50 mm AC22 16017 (*) 50 mm AC22 16017 (*) 250 mm AGRAC
[VME2] - 35 mm SMA-NL IIB 44004 40 mm AC16 1504 (***) 50 mm AC22 16017 (*) 50 mm AC22 16017 (*) 250 mm AGRAC	[VME3] - 35 mm SMA-NL IIB 44004 40 mm AC16 1504 (***) 50 mm AC22 16017 (*) 50 mm AC22 16017 (*) 250 mm AGRAC
[VME4] - 35 mm SMA-NL IIB 44004 (***) 60 mm AC22 16017 (*) 60 mm AC22 16017 (*) 250 mm AGRAC	[VME1] - 35 mm SMA-NL IIB 44002 50 mm AC16 65/105-80 15610 (***) 80 mm AC22 16017 (*) 90 mm AC22 16017 (*) 250 mm Meegranulaat (*)
[VME4] - 35 mm SMA-NL IIB 44002 50 mm AC16 65/105-80 15610 (***) 75 mm AC22 16017 (*) 80 mm AC22 16017 (*) 250 mm Meegranulaat (*)	[VME2] - 35 mm SMA-NL IIB 44004 40 mm AC16 1504 (***) 50 mm AC22 16017 (*) 50 mm AC22 16017 (*) 250 mm AGRAC

- REFERENTIES:**
- x-b-GRN_Zuid.dwg
 - x-nw-werkgrens.dwg
 - x-nw-ontwerp_06.dwg
 - x-nw-legenda_02.dwg
 - x-nw-geluidsschermb_03.dwg
 - x-xx-bladafdeling_01.dwg
 - x-xx-ov_2017-09-20.dwg
 - x-xx-vl_2017-09-22.dwg
 - x-nw-arcering_03.dwg
 - x-nw-constructieaanpak_03072017.dwg
 - x-xx-nl_levingsomstandigheden_20170410_objecten.dwg
 - x-b-rolering_01.dwg
 - x-nw-dwp_02.dwg
 - x-xx-NID-09082017.dwg



ALGEMENE OPMERKINGEN:

- maten in meters.
- hoogte t.o.v. NAP.
- Alle markering uitgevoerd in thermoplast.
- Typ in- en uitstrooppunten nieuwe duikers talud- en bodembescherming aanbrengen cf. principedetail R.
- De puntstaken dienen te worden opgevoeld met wit retroreflecterend markeringmateriaal met een maximale dikte van 1,5 mm.
- De bovenste 0,25 m van de berm dient te bestaan uit goed verdichtte 'tegrgrond voor schrale grasvelden', conform artikel 15.08.015 van de 'Standaard RAW Bepalingen 2015', met een M0 waarde tussen de 0,210 en 0,425 mm. De verdichtingsgraad dient gemiddeld 98% en minimaal 83% te bedragen, conform prof 3 van de 'Standaard RAW Bepalingen 2015'.
- R.V.V. bebedding:
 - borden dienen uitgevoerd te zijn in nieuw materiaal;
 - afstand zijkant bord tot kant verharding is minimaal de objectafstand;
 - afstand onderkant bord tot wegdek is minimaal 120 meter;
 - Verkeersborden worden, indien mogelijk, op aanwezig of nieuw te plaatsen wegweghelder geplaatst (zoals vri-musten, vri-portalen en ov-musten) en anderszins dienen de verkeersborden op buspalen (op tekening aangegeven) te worden bevestigd;
 - afmetingen:

Ribbaan A18 en TTR	Ribbaan N18 en TTR	Particulier verhoogd
Hoogte: 1000 mm Breedte: 1000 mm Diepte: 100 mm (verkeersborden)	Hoogte: 1000 mm Breedte: 1000 mm Diepte: 100 mm (verkeersborden)	Hoogte: 1000 mm Breedte: 1000 mm Diepte: 100 mm (verkeersborden)
- Bebedding voorzien van anti-diefstalbeugels. Meublerij typ beschaltens voorzien van anti-diefstalvoorzieningen.
- In een doorgroeven streep van duurzaam markeringmateriaal, met een laagdikte > 1,5 mm, dienen onderbrekingen te zijn aangebracht (Met uitzondering van stochastische type II markeringen):
 - met een onderlinge afstand van 1 m met een afwijking van ten hoogste -50 en +100 mm en;
 - met een lengte van 30 tot 50 cm en;
 - met een laagdikte van ten hoogste 1 mm.
- T.p.v. geamvenderde oversteekten de overbodige bebedding verwijderen;
- Bectrometring volgens Bijlage 4 van de ontwerpnota RWS-0-02-010-110-VII
- VEI- en OV-labels in verharding middelengeleiders aanbrengen in mantelbus
- Aan te brengen markering dient te worden aangebracht conform de volgende specificaties:
 - Driehoeksmarkering onderliggend wegdekmet 300x300 mm, hoofdwegmet 500x700 mm
 - Ekele stopstreep l.v.v. Fetspaal dient 200 mm breed te zijn;
 - Dubbele stopstreep hoofdwegmet dient 3x300 mm breed te zijn;
 - Kansalstestreef dient uitgevoerd te zijn als 0,30-0,50 (0,10) m

Opdrachtgever: **Rijkswaterstaat**

Project: **N18 - Varsseveld-Lichtenvoorde**

Omschrijving: **Uitvoeringsontwerp o.b.v. Baseline 2**
Situatie metreiring 214650 tot 215100
 blad 1 van 8

Schaal: 1:500	Opgesteld door: A. vd Schootbrugge	Paraaf: <i>[Handwritten Signature]</i>
	Controleerd door: D. Daudej	Datum: 26-09-2017
	Tekenaar: D. Daudej	
	Beoordelaar: D. Daudej	

BAM Infraconsult bv
 Vestiging: H.J. Neuhuysenstraat 1 2805 SC Gouda
 Postbus: Postbus 200 2800 HA Gouda
 Telefoon: 0182-30 05 00
 Internet: www.baminfraconsult.nl / info@baminfraconsult.nl

003476-T-W-UO-N18-S1-001

Status: **DEFINITIEF** Versie: **C** Datum: **26-09-2017**