



**LEGENDA**

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Dwarsverkanting
- Markering met type aanduiding
- Scheiding asfaltconstructie
- Nieuwe duiker
- Te verwijderen duiker
- Werkgrens
- Asfaltverharding met typeaanduiding
- Gras / gras
- Halfverharding
- Bodem watergang
- Grasbetonstenen
- Zandweg

**Opbouw verharding**

- 30mm AC 8 surf
- 60mm AC 22 base OL-B
- 250mm menggranulaat 0 / 31.5
- min. 350mm zand voor zandbed

**Opbouw SMA-NL 11B**

- 35mm SMA-NL 11B
- 40mm AC 16 bind TL-B
- 60mm AC22 base OL-B
- 250mm menggranulaat 0 / 31.5
- min. 500mm zand voor zandbed

Tussen twee lagen asfalt van het onderliggend wegennet dient een klierlaag van kationische bitumenemulsie type 0 te zijn aangebracht in een laagdikte van 0.40 kg/m<sup>2</sup> op gefreesde asfaltlagen, 0.30 kg/m<sup>2</sup> op nieuwe asfaltlagen.

- REFERENTIES:**
- x-b5-GKN\_Zuid.dwg
  - x-nw-werkgrens.dwg
  - x-nw-ontwerp\_06.dwg
  - x-nw-legend\_02.dwg
  - x-nw-bebording\_01.dwg
  - x3d-nw-hoogtes\_01.dwg
  - x-xz-bladindeling\_01.dwg
  - x-nw-aanronding\_03.dwg
  - 003476-T-W-UO-N18-DT-000.dwg

- ALGEMENE OPMERKINGEN:**
- maten in meters;
  - hoogte t.o.v. NAP;
  - Alle markering uitgevoerd in thermoplast, behalve de verdringsvlakken op het onderliggend wegennet. Deze worden uitgevoerd in wegverf.
  - De bebording 0.25 m van de berm dient te bestaan uit goed verdichte 'teelgrond voor schrale grasvelden', conform artikel 51.06.01.05 van de 'Standaard RAW Bepalingen 2015', met een M50 waarde tussen de 0.210 mm en 0.425 mm. De verdringsgraad dient gemiddeld 98% en minimaal 93% te bedragen, conform proef 3 van de 'Standaard RAW Bepalingen 2015'.

- RVV bebording:**
- borden dienen uitgevoerd te zijn in nieuw materiaal;
  - afstand zijkant bord tot kant verharding is minimaal 1.80 meter;
  - afstand onderkant bord tot wegdijk is minimaal 1.20 meter;
  - Verkeersborden worden, indien mogelijk, op aanwezig of nieuw te plaatsen wegmarkering geplaatst (mits vrije masten, vrije portalen en cv-masten) en anderszins dienen de verkeersborden op buspalen te worden bevestigd;
  - afmetingen:
- | Standaard           | Bebording type 1 | Bebording type 2 |
|---------------------|------------------|------------------|
| hoogte              | 100 mm           | 100 mm           |
| breedte             | 100 mm           | 100 mm           |
| afstand tot kant    | 180 mm           | 180 mm           |
| afstand tot wegdijk | 120 mm           | 120 mm           |
| afstand tot midden  | 100 mm           | 100 mm           |
| afstand tot midden  | 100 mm           | 100 mm           |
| afstand tot midden  | 100 mm           | 100 mm           |
| afstand tot midden  | 100 mm           | 100 mm           |

Opdrachtgever: **Rijkswaterstaat**  
Project: **N18 - Varsseveld-Lichtenvoorde**  
Omschrijving: **Uitvoeringsontwerp o.b.v. Baseline 2  
Situatie 'De Riette'  
blad 7 van 8**

**bam**  
infra

**BAM Infraconsult bv**  
Vestiging: H.J. Nederhorstweg 1 2801 SC Gouda  
Postbus: 200 2800 GG Gouda  
Telefoon: 0182 59 05 10  
Internet: www.baminfraconsult.nl / info@baminfraconsult.nl

Schaal: 1:500  
Opsteller: A. vd Schootbrugge  
Goedgekeurd: D. Daudel  
Fase: AO  
Taalnummer: 003476-T-W-UO-N18-SI-007  
Status: **DEFINITIEF**  
Datum: 26-09-2017